

VAKMANSCHAP EN VEILIGHEID VOLGENS WERKGEVERS

Verhoging veiligheid als doel

Enige tijd geleden is het project 'Vakmanschap en veiligheid' gestart. Dit project is door TLN en FNV Bondgenoten geïnitieerd en wordt ondersteund door KNV en CNV BedrijvenBond. De insteek is de opgedane ervaringen en kennis van chauffeurs, werkgevers en experts direct in te voeren in de branche.

Het project loopt nu enkele maanden; tijd voor een tussenbalans. Er zijn diverse interviews gehouden met werkgevers, chauffeurs en experts. Ook is de webenquête onder chauffeurs geopend. Inmiddels hebben honderden chauffeurs hun mening gegeven. De geïnterviewde werkgevers geven aan dat door het vakmanschap van de chauffeurs veel onveilige situaties worden voorkomen. Desondanks komen er nog steeds onveilige situaties voor. Veiligheid wordt bekeken vanuit drie dimensies:

- Veilig kunnen deelnemen aan het dagelijkse verkeer
- Veilig kunnen laden en lossen
- Veilig kunnen parkeren

Veilig deelnemen aan het verkeer

De geïnterviewde werkgevers geven aan dat het goed afstellen van buitenspiegels bijzondere aandacht vraagt. Eigenlijk zouden bij de start van de werkzaamheden eerst de spiegels moeten worden afgesteld. Om dit te realiseren, denken werkgevers aan een sticker met enkele tips. Daarnaast constateren de werkgevers dat de drukte in het verkeer sterk is toegenomen, wat leidt tot agressief rijgedrag van medeweggebruikers. Vrachtauto's worden afgesneden en personenauto's rijden te dicht achterop. Defensief rijden, ofwel anticiperend rijden, vergroot in deze situaties de veiligheid van de chauffeur als weggebruiker. Volgens werkgevers is er daarnaast sprake van onbekendheid met het fenomeen 'vrachtauto'. Zij pleiten er dan ook voor dat tijdens de rijopleiding B de kandidaat een dag meerrijdt met een vrachtautochauffeur. Op deze wijze leren aanstaande weggebruikers in ieder geval rekening te houden met de chauffeur en zijn vrachtauto.

Veilig laden en lossen

Om oplettendheid bij de chauffeur te vergroten en zo onveilige laad- en losplaatsen te kunnen herkennen, vinden

werkgevers trainingen en cursussen zinvol. Ook een handboek met richtlijnen om veilig te kunnen laden en lossen kan hierbij een rol spelen. Daarnaast geven ze aan dat er geen reclame op de vrachtauto moet worden aangebracht. Immers, een vrachtauto die is beplakt met een groot bekend sneakermerk levert eerder onveilige situaties op dan een vrachtauto waarop geen reclame is aangebracht. Gelukkig wordt dit ook steeds vaker zo ervaren door de verladers. Om aanrijdingen met bijvoorbeeld fietsers te voorkomen, rusten werkgevers de vrachtauto's uit met diverse camera's. Wel dienen de beelden van deze camera's geïntegreerd te worden weergegeven, zodat de chauffeur niet op verschillende displays hoeft te kijken.

Veilig parkeren

Om de veiligheid op parkeerplaatsen te garanderen, roepen werkgevers vrachtautofabrikanten op meer veiligheidssystemen in te bouwen. Te denken valt aan een standaard gasmelder, vanuit de cabine te verankeren deuren, een standaard basisairco – zodat chauffeurs in warme landen of in de zomer het raam niet hoeven open te maken – en een kluisje voor het opbergen van waardevolle papieren en contant geld. Daarnaast hebben enkele werkgevers extra zware sloten aangebracht, waardoor het moeilijker wordt voor criminelen om de laadklep te openen. Ook het gebruik van kastenauto's of dekzeilen met kippengas, in plaats van alleen dekzeilen, komt de veiligheid ten goede. Vervolgens geven bijna alle werkgevers aan dat er meer veilige/bewaakte parkeerplaatsen moeten komen. In meerdere landen komt het



voor dat de parkeerplaatsen zo vol zijn dat de vrachtauto's zelfs op de oprit staan geparkeerd. Tot slot dragen volgens de chauffeurs ook *tracking @ tracing* systemen en training van de planner in het ondersteunen/bijstaan van de chauffeur – bijvoorbeeld door doorgeven van dichtstbijzijnde bewaakte parkeerplaats – bij aan de veiligheid van chauffeurs.

Auteurs zijn werkzaam bij IVA Tilburg

Wilt u als ondernemer of planner ook uw mening geven? Ga dan naar de online enquête op www.veiligheids-vakmanschap.nl. De kaart die bij dit nummer is gevoegd, kunt u ook verspreiden binnen uw bedrijf.